

Vela all'Europeo Rs Aero gli equipaggi sardi danno filo da torcere ai lituani

Cagliari La Lituania vince il 2° Campionato Europeo RS Aero Team Race Under 22; Italia 1, con Sara Murru e Davide Mulas, seconda dopo un'agguerrita finale, persa 3 a 2. Bronzo per Sardegna 2 con Alice Sussarello in squadra con Andrea De Matteis.

Cagliari e il porto turistico di Su Siccu hanno offerto un'ultima giornata di regate a squadre con condizioni perfette e i vari match ben visibili dal ricalificato lungomare. Dopo 61 match, di cui 5 di finale, ha vinto il 2° Campionato Europeo RS Aero Team Racing Under 22 la squadra della Lituania formata dall'equipaggio Ruta Mazunaviciute e Nojus Volungevicius. Una vittoria conquistata dopo una combattutissima finale finita 3 a 2, contro la squadra "Italia 1", formata da Sara Murru e Davide Mulas (LNI del Sulcis). Terzo posto per Sardegna 2 con Alice Sussarello (Capoterra) e l'olbiese Andrea De Matteis, mentre al quarto posto si è piazzato l'equipaggio di Estonia 1 con Meribel Vahstein e George Paomees.

Dopo il nulla di fatto di sabato, l'ultima delle tre giornate in programma del campionato Europeo RS Aero Team Race Under 22 è stata a dir poco perfetta, nonostante Cagliari la mattina si presentasse con una nuvolosità com-



patta, che non lasciava grandi speranze di vento. In tarda mattinata invece, una volta che l'umidità si è allontanata lasciando spazio al sole, è entrato un bel vento da direzione sud-sud est (120°) con un'intensità dagli 8 ai 16 nodi.

Velocemente il Comitato di Regata FIV presieduto da Roberta Righetti ha fatto uscire le squadre e una volta posizionato il campo di regata nel bacino di Su Siccu, si è finito il round robin iniziato venerdì, con i 10 match mancanti, dando successivamente spazio, oltre che a semifinali e finali, ad una serie di match definiti "king of the castle" per far regata le restanti squadre, dal quinto al deci-

mo posto.

La manifestazione, organizzata dalla Lega Navale del Sulcis in collaborazione con il Circolo Canottieri Ichnusa e la Federazione Italiana Vela, si è dimostrata appassionante per le caratteristiche delle regate a squadre, che nelle fasi di semifinali e finale ha raggiunto i massimi livelli, con strategie, pre-partenze, coperture, finte virate e ingaggi davvero al cardiopalma, seguite a vista dai due team di arbitri. L'evento, che il prossimo anno vuole diventare di livello mondiale con preventive selezioni, è stato realizzato grazie al contributo dell'assessorato regionale al turismo della Regione Autonoma della Sardegna.